



[www.adna06.fr](http://www.adna06.fr)

[@adna06c](https://twitter.com/adna06c)

[www.facebook.com/adna06](https://www.facebook.com/adna06)

## LETTRE D'INFORMATION (JUILLET-AOÛT 2021)

### Chers amis adhérents

En cette période estivale où l'activité aérienne a retrouvé son rythme d'avant la crise, cette lettre d'information se limitera pratiquement à un témoignage édifiant.

On cherche depuis longtemps à nous faire croire que l'activité de l'aéroport de Cannes Mandelieu n'est pas gênante, mais un bienfait économique pour la région.

Un nouvel adhérent, en provenance de la région londonienne et qui, attiré par le charme et la vue à couper le souffle des hauts de Cannes, a élu domicile à la Croix des Gardes, n'est pas vraiment de cet avis puisqu'il considère que la gêne occasionnée est pire que celle générée autour de l'aéroport d'Heathrow, où il habitait précédemment !

### Un témoignage éloquent :

**De:** ---

**Date:** 29 juillet 2021 à 11:51:13 UTC+2

**À:** ADNA

**Objet:** Adhésion à ADNA

*Bonjour Madame & Messieurs de l'ADNA,*

*Veillez trouver en annexe mon bulletin d'adhésion. Je vais verser une cotisation/donation de xxx EUR sur votre compte finissant en -3480 comme indiqué sur le formulaire en ligne. Je tiens à vous remercier de tous vos efforts de lutte contre les nuisances aériennes de l'aéroport de Cannes-Mandelieu. Un petit mot sur ma motivation.*

*Je suis Belge résidant depuis plus de 20 ans à Londres et mon épouse et moi avons récemment fait l'acquisition d'un appartement magnifique sur la colline de la Croix des Gardes, initialement comme résidence de vacances et bientôt pour y prendre notre retraite. Ayant visité la propriété hors saison en 2019 (et bien qu'étant conscient de la présence de l'aéroport mais bien loin de m'imaginer le cirque aérien continu en été, peut-être parce que je ne pensais pas qu'on oserait imposer ça à d'autres êtres humains), je suis maintenant choqué du bruit irritant et quasi constant créé par le ballet désordonné des jets privés, hélicoptères et surtout des tours de piste et autres de l'aviation légère. J'espérais trouver ici le calme et je suis vraiment déçu. A cause de l'effet collinaire et du calme relatif de notre parc, ces avions créent un bourdonnement variable mais quasi-ininterrompu qui m'empêchent de profiter pleinement de notre parc et piscine.*

*Je n'arrive pas à comprendre comment on peut imposer ces gênes à des dizaines de milliers de personnes, juste pour la convenance d'un nombre relativement mineur de voyageurs pressés privilégiés et pour le plaisir égoïste de quelques centaines de hobbyistes aviateurs amateurs.*

*Et je n'ai jamais eu rien à dire contre l'aviation. Habitant Londres, je sais ce que c'est et j'y suis habitué. Mais, vu l'alternance entre les deux pistes de Heathrow et entre atterrissages par l'Est et l'Ouest, nous n'y sommes soumis au bruit qu'un 1/3 du temps. Et l'enjeu économique est tout autre ! Je prends d'ailleurs régulièrement ces avions moi-même.*



[www.adna06.fr](http://www.adna06.fr)

[@adna06c](https://twitter.com/adna06c)

[www.facebook.com/adna06](https://www.facebook.com/adna06)

*La situation en termes de bruit aérien autour de La Bocca est bien pire que d'habiter sous le flight path de Heathrow, je peux vous le dire.*

*Pensez-vous que nous pourrions arriver à extraire des concessions de l'aviation légère (par exemple, limitation stricte entre 9h et 12h, 14 et 17h, pas le weekend, pas de tours de piste etc...) ou faut-il se battre pour la fermeture définitive de l'aviation légère sur le site ?*

*Sûrement ces hobbyistes pourraient se déplacer sur des aéroports de plaisance dans des zones désertées s'ils y tiennent tant... De même, un cap (annuel et horaire) est-il envisageable à long-terme pour le nombre d'avions privés et hélicoptères ? Où en est-on avec la trajectoire Nord-Ouest et l'atterrissage par la mer (ne fût-ce que pour alterner un peu) ?*

*Merci de me faire savoir comment je peux vous aider.*

*Encore merci pour tout votre travail ! "*

**Cannes Mandelieu :**  
**Petit aéroport pour une minorité, mais**  
**grandes nuisances pour la majorité !**

### **Des nouvelles de nos stations de mesures du bruit, du réseau EANS :**

Une nouvelle station a été installée dans une propriété de Ranguin, particulièrement impactée par les vols d'aéroclubs et les hélicoptères... Gageons que cette nouvelle surveillance confortera nos mesures de pollution sonore et permettra d'obtenir des données factuelles incontournables, seules à même de mobiliser nos élus !

De plus, et à la suite du dernier GT « bruit », une station mobile de l'aéroport a été installée près de notre station de Mouans Sartoux, pour 1 mois. Si nous avons accès à ses mesures, nous pourrions confirmer / conforter nos données sur les nuisances réelles (et non pas moyennées sur l'année !) des personnes survolées en permanence par la trajectoire en trombone VP17 :

**Nombre de survols en juillet : 1018 dont 899 > 60 dB**

### **Des nouvelles de notre en courrier sur la sécurité à la préfecture et aux élus :**

Une première réponse nous vient de David Lisnard, président de la CAPG.  
(voir le lien sur notre site)

Le nouvel accident récent d'un piper au départ de Cannes souligne l'urgence du sujet avec acuité...

Bonnes vacances à tous.

Le Président

Raymond Grinneiser